

密着通気緩衝シート

特許No.4673012

EMT0308AL

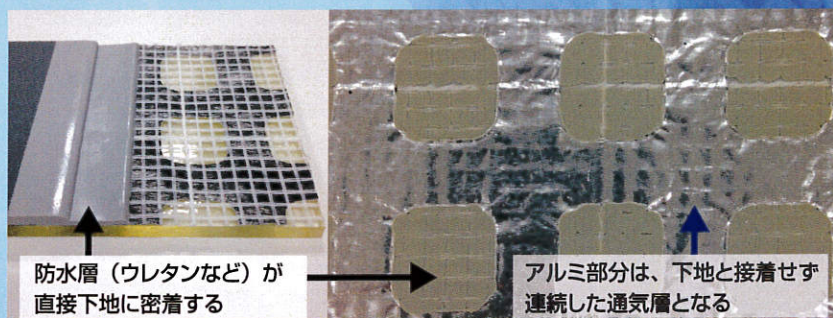
EMT0308AL は、職人不足のこの時代に求められる「省力化」に対応し、また安定した通気性と密着力を確保する新しいタイプの通気緩衝シートです。

1. 省力化

容易な施工や ジョイントテープ・端末テープ不要で、工数の大幅削減し職人不足に対応します。

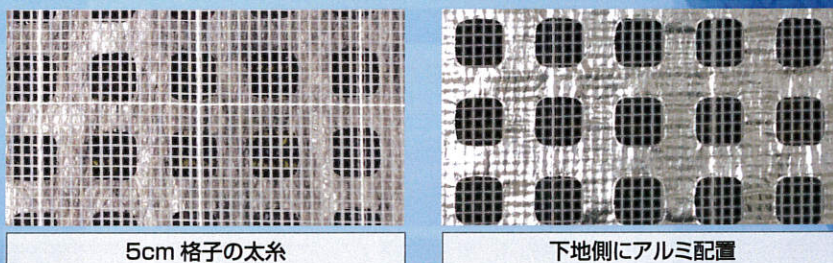
2. 下地との優れた密着性と安定した通気性

塗布した防水材が直接下地と接着する事で優れた密着力が得られます。
また、アルミ部分が通気層を形成し安定した通気性を保持します。



3. プロセス管理と厚み確認

補強クロス層の格子柄（太糸）を目安に、防水層の厚みの均一化を容易にします。
また電磁膜厚機に対応します。



施工手順

- 1 プライマー塗布。
- 2-1 プライマー乾燥後、クロスを上面にし密着通気シートを仮敷き、ローラーにて転圧。
- 2-2 ジョイント部は、10mm～20mm オーバーラップ。脱気筒の設置。
- 2-3 1層目ウレタン（立ち上り用）を塗工（太線が隠れる程度）※金コテを使用してください。通気層がつぶれる原因になります。
- 3 2層目ウレタン防水材（平場用）を塗布。
- 4 トップコート塗布。

施工写真



1) プライマー塗布

2-1) クロス仮敷き、転圧

2-3) 1層目ウレタン塗布

3) 2層目ウレタン塗布

4) トップコート仕上がり全景

密着通気緩衝シート
EMT0308AL

EMT0308AL 基本データ

規格

項目	規格値	項目	規格値
長さ(m)	50	単位質量(g/m)	110
幅(mm)	1,000	厚み(mm)	細糸部 0.33 太糸部 0.66

基本物性

項目	規格値	項目	規格値
引張強力(N/50mm)	たて 400	伸び率(%)	たて 9
	よこ 250		よこ 13
引裂強力(N)	たて 55	通気量(ml/min)	200
	よこ 55		

< 駐車場工法 > 回転磨耗試験 / 据え切り試験 結果

試験方法 ニッケン(株)製 回転磨耗促進試験機を用いて試験を行った

測定条件 **タイヤ材質:**ソリッドタイヤ **硬さ:**JIS-A 硬度78
荷重:71kg **接地面積:**8.85cm² **接地圧:**786.5kPa(8.02kgf/cm²)

試験体

下地:厚さ7mmのストレート板/高強度ウレタン防水材:4mm
プライマー:コンクリート・モルタル下地用の1液硬化型ウレタンプライマーを使用
通気シート:密着通気緩衝シート「EMT0308AL」を使用
1層目防水材:高強度ウレタン防水材(超速硬化型ウレタンスプレーシステム)を使用
2層目防水材:高強度ウレタン防水材(超速硬化型ウレタンスプレーシステム)+乾燥珪砂を使用
トップコート:アクリル変性ウレタン系トップコートを使用
※防水材物性:密度=0.98g/cm³、硬さ(syoreA)=96A、引張強度=15N/mm²、伸び=320%

評価 ◎:非常に優れている、○:優れている、△:やや劣る、×:劣る

項目	回転数(60rpm)	駐車場用ウレタンスプレー工法	エポキシ樹脂平滑仕上/3mm厚
磨耗	3,000	◎	◎
	15,000	◎	○
擦傷	3,000	◎	△
	15,000	○	×
タイヤマーク未処理/水拭	3,000	○/○	×/△
	15,000	△/○	×/△

満載状態の2t車・低速走行を想定し、3,000回転:2-3年、15,000回転:10年に相当)

磨耗試験
15,000 回転



据え切り試験
15,000 回転



複合試験
磨耗試験 15,000 回転
据え切り試験 15,000 回転



TOYOBO STC CO.,LTD.